

Fra: Bjørn Aschjem[bjorn.aschjem@asplanviak.no]
Dato: 29. Oct 2018 09.03.00
Til: Keilen, Ellen Kristine; Skålevåg, Hilde Sundt; FMBU Postmottak
Kopi: Ove Reidar Moen (ove.reidar.moen@kongsberg.kommune.no); Roar Anton Jarness
Tittel: Gomsrud Avfallsanlegg - Tilleggssøknad

Hei

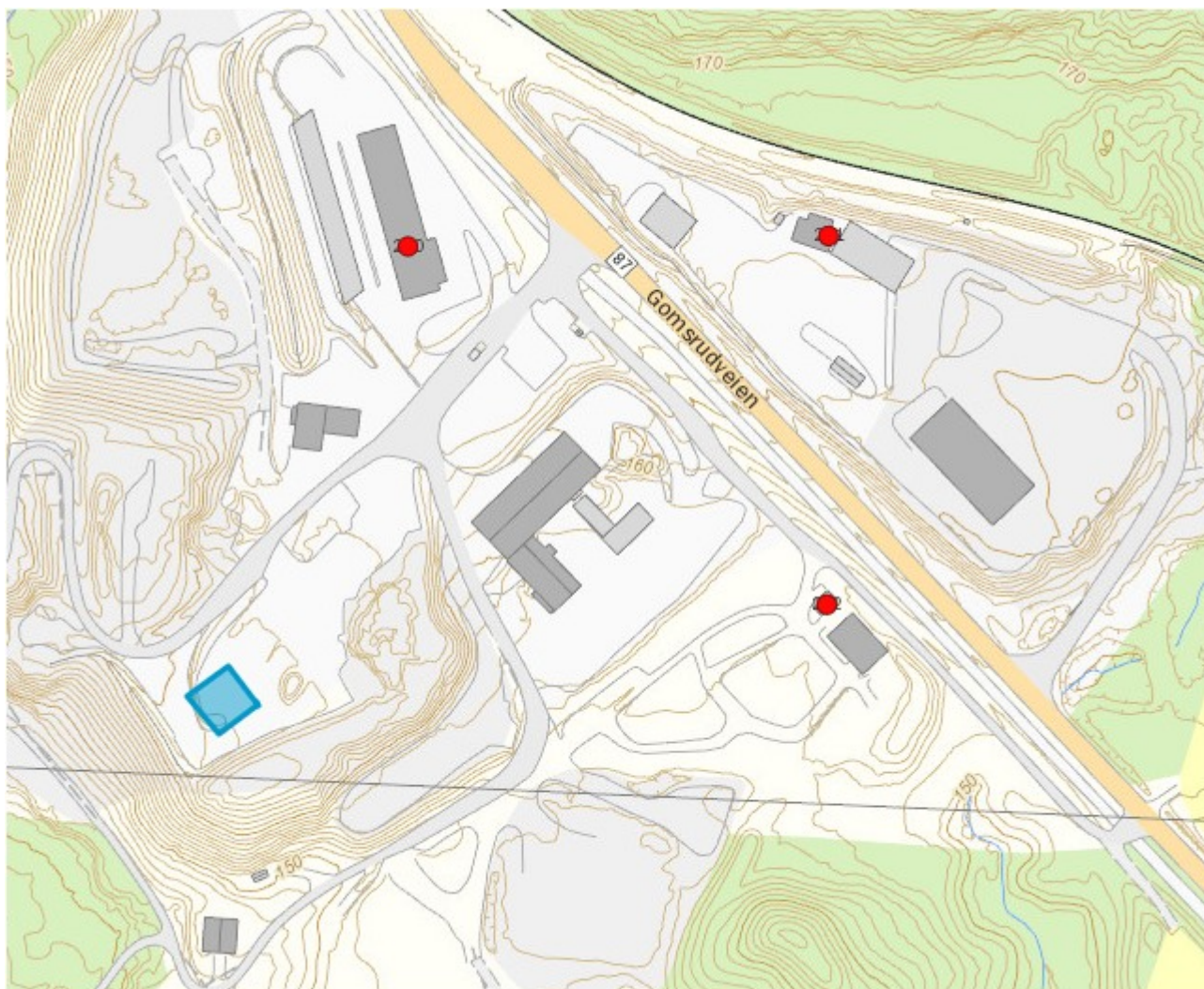
Viser til tidligere oversendt søknad om tillatelse til videreføring av drift av Gomsrud avfallsanlegg datert 26.02.2016 og til møte hos Fylkesmannen 24.10.2018.

Det søkes om en aktivitet i tillegg til allerede omsøkte aktiviteter.

Omlasting av restavfall, plastemballasje og papir/papp/drikkekartong

Restavfall, plastemballasje og papir (inkl papp og drikkekartong) samles inn ved den enkelte husstand. Renovasjonsbilene leverer i dag disse fraksjonene til Norsk Gjenvinning (NG) som er lokalisert på vårt område på Gomsrud. Avfallet blir her lastet om ved at avfallet tipper på NG's anlegg og lastes på større containerbiler etc for så å bli fraktet til godkjent gjenvinningsanlegg.

Det er usikkert om løsningen med omlasting ved NG kan videreføres. I tillegg er det slik at vi ikke har noen reserveløsning dersom NG av ulike grunner ikke skulle være i stand til å motta avfallet. Vi søker derfor om å kunne forestå omlastingen på vårt eget område på en del av vår eiendom som ligger ca 100 meter fra anlegget til NG som i dag forestår omlastingen. Plasseringen av en mulig fremtidig omlaster er vist på kartet under. (Blått område angir anslått samlet område som berøres.)



Området der omlaster vil bli plassert, er på en allerede opparbeidet plass med dekke av asfalt. Området heller i hovedsak mot en sandfangkum. Her vil deler av overvannet bli samlet opp og ledet derfra til sigevannssystemet for deponiet. Det vil bli satt opp et bygg av betongelementer med takoverbygg. Bygget vil deles inn med en mottaksbinge for hver fraksjon. Det vil med det bli tette betongvegger på tre sider. Den siden som er åpen, vil ha en form for port som åpnes når renovasjonsbil leverer avfall og avfall hentes ut for videre transport.

Avfall som mottas, tipper altså fra renovasjonsbilen inn i mottaksbingen for den enkelte fraksjon. Når mengden avfall, i den enkelte mottaksbinge, tilsvarer en mengde som gir fullt lass på en containerbil med henger, tømmes bingen. Dette skjer ved at bil med henger eller liknende, ankommer plassen og står oppstilt ved en lasterampe. Hjullaster henter ut avfallet og laster det på containerbilen eller liknende.

Mengder

Det søkes om å motta følgende mengder

Fraksjon	Mengde pr år, tonn	Mengde samtidig lagret (inntil), tonn
Restavfall	6 000	200
Papir	2 000	100
Plastemballasje	600	30

Miljøforhold

Det gis følgende vurdering av risiko for miljøutfordringer:

Vannforurensning

Alt avfall tipper og lagres inne i en omlasterenhet med takoverbygg. Avfallet holdes med det skjermet for nedbør. Sannsynligheten for at overvann i området blir forurensset er dermed lav. Det kan være en viss sannsynlighet for at det blir noe «søl» av avfall i forbindelse med at avfallet tas fra omlasteren med hjullaster og legges i containerbil etc. Søl vil bli tatt opp rutinemessig. Mengden med «søl» er lav og vi anser konsekvensen som ubetydelig hva gjelder forurensning av vannfasen. Området ligger på nedslagtfeltet for deponiet og vann i området drenerer mot sigevannssystemet. Overvann fra de asfalterte flatene på området ledes i stor grad til en sandfangkum som er tilknyttet sigevannssystemet på området. Vann som ikke fanges opp i sandfangkummen ledes diffust til sigevannssystemet. Vi vurderer det slik at det er lav risiko for forurensning av vannfasen.

Lukt

Risikoen for lukt anses å være størst for restavfall og plast. Mengden som lagres og lagringstiden vil påvirke luktbildet. Her legges det opp til å lagre så lite som mulig av gangen. Med det vil også lagringstiden bli kort. Sannsynligheten for lang lagringstid (og at det samme avfallet blir liggende lenge) og for at store mengder lagres samtidig, anses om lav. Risikoen for luktulempere for naboer anses svært lav.

Støy

Støy vil i første omgang knyttes til bruk av hjullaster for lasting. Utover dette, er det støy fra biler som kjører til og fra anlegget. Vi vurderer det slik at risikoen for støy, som er til sjenanse for naboer, er lav.

Støv

Det vurderes slik at aktiviteten vil gi svært lite støv. Størst potensiale for støv, er ventelig knyttet til håndtering av papir. Vi vurderer det imidlertid slik at potensialet er svært lavt. Risikoen er tilsvarende lav for støvutfordringer.

Forsøpling

I forbindelse med både lossing og lasting kan det skje at noe avfall faller av hjullasterskuff eller kommer på asfaltflaten utenfor omlaster eller lasterampe av andre grunner. Mottaksbingen vil være «lukket» når de ikke er i bruk, noe som vil forhindre at avfall blåser ut på området. Vi vil ha rutiner for å plukke opp avfall. Det anses som lite sannsynlig at avfallet vil tilføres nærområdet. Risikoen for forsøpling, som er til sjenanse for nærområdet, anses som lav.

Ved vurdering av miljømessige ulemper som påvirker nærområdet, vil vi påpeke at alle fraksjonene allerede mottas på området. Etter vår vurdering vil ikke risikoen for negative effekter på miljøet samlet, øke ved omsøkte ordning. Det kan hevdes at omsøkte aktivitet kun dreier seg om en intern flytting av aktiviteten på området. Vi anser at denne tilleggsaktiviteten er en mindre endring.

Med vennlig hilsen



Bjørn Aschjem

Rådgiver

Vann og miljø

T: [928 00 117](tel:92800117)

E: bjorn.aschjem@asplanviak.no

Asplan Viak AS

Kjelleveien 21

Postboks 87

3101 Tønsberg

T: [417 99 417](tel:41799417)

www.asplanviak.no